

utn ® bhi	Universidad Tecnológica Nacional Facultad Regional Bahía Blanca	1/4
------------------	--	-----

DEPARTAMENTO LICENCIATURA EN ORGANIZACIÓN INDUSTRIAL

PROGRAMA DE:	<i>Economía Portuaria</i>	DICTADO: Cuatrimestral
		ELECTIVA

HORAS DE CLASE (reloj)				PROFESOR RESPONSABLE	
TEÓRICAS		PRÁCTICAS		Ing. Cavalli, Diego	
Por semana	Total	Por semana	Total		
2.25	36	0.75	12		

ASIGNATURAS CORRELATIVAS PRECEDENTES

ESPECIALIDAD	PARA CURSAR		PARA RENDIR APROBADAS
	CURSADAS	APROBADAS	
Lic. Org. Ind.	Comercio Exterior	Legislación Economía de la Empresa	Comercio Exterior
Ing. Civil	Estabilidad Ing. Civil II Tecnol. de los Materiales	Análisis Matemático I Ing. Civil I Algebra y Geom. Analít. Física I Química General Fundam. de Informática	Estabilidad Ing. Civil II Tecnol. de los Materiales

PROGRAMA SINTÉTICO

- **Módulo Puertos**
 1. Definición y evolución del concepto de puerto.
 2. Gestión comercial del puerto.
 3. El sistema portuario argentino.
 4. Organización de los puertos autónomos.
 5. Recursos económicos y Facilidades comerciales del Sistema Portuario de Bahía Blanca.
 6. Competitividad portuaria.

- **Módulo Transporte Marítimo y Contenedores**
 1. Presentación.
 2. Generalidades del transporte marítimo.
 3. Contenerización.
 4. Contrato de transporte y flete.
 5. Seguros internacionales de carga.
 6. Distribución Física Internacional.

CONTENIDO TEMÁTICO PROGRAMA ANALÍTICO

- **Módulo Puertos (M1)**

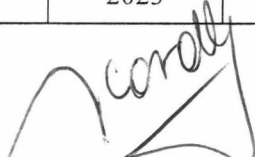
M1 - Unidad 1: Definición y evolución del concepto de Puerto. Carga horaria: 3 horas.

Gestión logística de la cadena de comercial. Características. Transporte y puertos en la formación del valor de los productos. Contexto Internacional. Contexto Regional. Contexto Nacional. Definición y evolución del concepto de Puerto. Puertos de primera generación.

M1 - Unidad 2: Gestión comercial del Puerto. Carga horaria: 3 horas.

Evolución histórica del transporte marítimo. Relación producto-mercado. Los actores portuarios: roles del sector público y del sector privado. Operaciones comerciales portuarias. Tipos y descripción. Servicios

VIGENCIA AÑOS	2023	2024	2025	2026	2027	2028
------------------	------	------	------	------	------	------



UTN ∞ bhi	Universidad Tecnológica Nacional Facultad Regional Bahía Blanca	2/4
------------------	--	-----

DEPARTAMENTO LICENCIATURA EN ORGANIZACIÓN INDUSTRIAL

PROGRAMA DE:	<i>Economía Portuaria</i>	DICTADO: Cuatrimestral
		ELECTIVA

portuarios marítimos. Tipos y descripción. Equipo portuario. Tipos y descripción.

M1 - Unidad 3: El Sistema Portuario Argentino. Carga horaria: 3 horas.

Evolución histórica del sistema portuario argentino. El proceso de transformación del Estado en su aplicación al sector portuario. Principios rectores. Marco Jurídico, decreto P.E.N. 817/92, leyes 24.093/92 y 11.414/93. El nuevo escenario del sistema en el fin de siglo y hacia nuestros días.

M1 - Unidad 4: Organización de los Puertos Autónomos. Carga horaria: 3 horas.

La Autoridad Portuaria Autónoma. Modelos Portuarios en el mundo. Perfil del modelo de un Puerto Propietario No Operador. Misión y Funciones. Modalidades de relación entre la Autoridad Portuaria y los operadores y/o prestadores de servicios. Permisos de uso, Concesiones de uso y de servicios. Administración de la competencia.

M1 - Unidad 5: Recursos económicos y Facilidades comerciales del Sistema Portuario de Bahía Blanca. Carga horaria: 3 horas.

Régimen tarifario general. Definición y cálculo de los conceptos tarifarios. Planificación económico-financiera. Hinterland, productos, tráfico y mercados. Ventajas comparativas y competitivas. Puertos de segunda y tercera generación. Perspectivas de crecimiento y desarrollo. Plan estratégico.

M1 - Unidad 6: Competitividad portuaria. Carga horaria: 3 horas.

Sistemas de transporte de graneles en la República Argentina. Descripción de los segmentos componentes. Factores económicos determinantes del sistema de transporte. Identificación y evaluación de los indicadores de performance. Complementariedad de los sistemas.

• **Módulo Transporte Marítimo Y Contenedores (M2)**

M2 - Unidad 1. Presentación. Carga horaria: 3 horas.

Distribución física. Transporte de cargas. Medios y modos de transporte. Transportes usados en la Argentina y el mundo.

M2 - Unidad 2. Generalidades del Transporte Marítimo. Carga horaria: 3 horas.

Estructura de costos del transporte marítimo. Aspectos positivos del transporte marítimo. Aspectos negativos del transporte marítimo. Componentes básicos de una embarcación. Documentos del buque. Estatuto jurídico. Tipos de buques. Conferencias marítimas. Tráfico de buques en la actualidad. Espacios de navegación. Puertos como nodos logísticos. Componentes de los puertos. Terminales de carga. Evolución del comercio marítimo. Terminales interiores de carga. Puertos de transbordo. Agentes marítimos que intervienen. Colaboradores terrestres. El código de Protección a buques e instalaciones portuaria (PBIP).

M2 - Unidad 3. Contenerización. Carga horaria: 3 horas.

Unitarización mediante contenedores. Evolución histórica de los contenedores. Consecuencia del uso masivo de los contenedores. Definición de contenedor. Funciones de los contenedores. Ventajas de la utilización de los contenedores. Inconvenientes de la utilización de los contenedores. Tamaños y pesos normalizados de los contenedores marítimos. Consolidación de las cargas. TEU. Marcas identificatorias de los contenedores. Dígito de autocontrol. Convenio sobre la Seguridad de los Contenedores (CSC). La estiba. Factor de estiba. Pérdida de estiba. Estimación de la cantidad de carga. Trincado de la carga.

VIGENCIA AÑOS	2023	2024	2025	2026	2027	2028
------------------	------	------	------	------	------	------

Corral

UTN obhi	Universidad Tecnológica Nacional Facultad Regional Bahía Blanca						3/4
DEPARTAMENTO LICENCIATURA EN ORGANIZACIÓN INDUSTRIAL							
PROGRAMA DE:	<i>Economía Portuaria</i>					DICTADO: Cuatrimestral	
	ELECTIVA						
<p>Resultados de una mala estiba y trincado. La condensación superficial en los contenedores. Clasificación de los contenedores. Contenedores para uso general. Contenedores para usos específicos. Selección del contenedor más adecuado. Recomendaciones para el mejor uso de los contenedores. Responsabilidad en la aceptación de los contenedores. Modalidad de tráfico de contenedores. Buques portacontenedores. Equipos de terminal. Equipos para movimiento interior. Equipos para operar con buques.</p>							
<p><u>M2 - Unidad 4. Contrato de Transporte y Flete. Carga horaria: 3 horas.</u></p>							
<p>Contratos de transporte. Los participantes del contrato de transporte y sus perspectivas. Tipos de contratos de transporte. Características del contrato de transporte. Elementos del contrato de transporte. Obligaciones de los contratantes. Flete. Fletes marítimos regulares. Fletes de servicios eventuales o tramp. Contratos de transporte marítimo. Contrato de arrendamiento de buque. Contrato de fletamento por viaje. Contrato de fletamento por tiempo. Transporte bajo régimen de conocimiento. Documentos similares al B/L. Conocimiento de embarque (B/L).</p>							
<p><u>M2 - Unidad 5. Seguros Internacionales de Carga. Carga horaria: 3 horas.</u></p>							
<p>Características de los seguros. Seguro marítimo de cargas. Contratos de seguros marítimos. Franquicias. Causas de daños a las cargas. Tipos de riesgos. Tipos de seguros marítimos. Tipos de pólizas. Coberturas de seguros. Adquisición de un seguro. Costos de los seguros. Clausulas ILU.</p>							
<p><u>M2 - Unidad 6. Distribución Física Internacional. Carga horaria: 3 horas.</u></p>							
<p>Incoterms. Selección de la cadena de Distribución Física Internacional. Contratos internacionales. Relación volumen-peso. Equivalencia por modo de transporte. Evaluación de los servicios. Costos y tiempos.</p>							
<p><u>PRÁCTICAS EN LABORATORIO Y/O CAMPO Y/O TALLER:</u></p>							
<p><u>BIBLIOGRAFIA:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Alberto Ruibal Handakaba, “Gestion logística de la distribución física internacional”. Editorial Norma, 1994. • Fundación Argentina de Estudios Marítimos, “El desafío de los puertos de tercera generación”, TRAINMAR-NACIONES UNIDAS, 1994. • Office of intermodalism, “The impacts of changes in ship design on transportation infrastructure and operations”, U.S. Department of Transportation, 1998. • Francisco Enriquez Agós, “El plan estratégico. Un instrumento para la gestión portuaria”, Instituto Portuario de Estudios y Cooperación. Valencia, 1993. • C.E.P.A.L., “Cambios estructurales en los puertos y la competitividad del comercio exterior de América Latina y el Caribe”, Naciones Unidas, 1991. • C.E.P.A.L., “Canales, cadenas, corredores, competitividad”, Naciones Unidas, 1992. • A.T.A.S., “Planificación estratégica”, UNCTAD-GTZ, 1998. • AAPAA, Revista quincenal de novedades portuarias en América. • Drewry Shipping Consultants, “World Container Terminals: Global growth and private profits”, Londres, 1998. • Jon Hoffman, “Concentración en los servicios de líneas regulares: causas del proceso y sus efectos sobre el funcionamiento de los puertos y de los servicios de transporte marítimo en las regiones en desarrollo”, Chile, 1998. 							
VIGENCIA AÑOS	2023	2024	2025	2026	2027	2028	



UTN  bhi	Universidad Tecnológica Nacional Facultad Regional Bahía Blanca	4/4
DEPARTAMENTO LICENCIATURA EN ORGANIZACIÓN INDUSTRIAL		
PROGRAMA DE:	<i>Economía Portuaria</i>	DICTADO: Cuatrimestral ELECTIVA
<ul style="list-style-type: none"> • Cristian Gardel, “Puertos graneleros en la Argentina y algunos indicadores de performance portuaria”, Bolsa de Comercio de Rosario, 1999. • Cámara de Comercio Internacional, “INCOTERMS 2000”, Comité español, 2000. • Antonio J. Zuidwijk, “Contenedores, Buques y Puertos, partes de un sistema de transporte”, Actualidad Producciones, 2001. • “Cargo Systems”, Revista mensual, UK. • “Review of maritime transport”, UNCTAD, 2006-2016. • “World Economic Situation and Prospect 2015”, United Nations. • Francisco Carmona Pastor, “Manual del transportista”, Ed. Díaz de Santos. • U.S. Department of Transportation (Maritime Administration) “Shipper’s guide for proper stowage of intermodal containers for ocean transport”. • Cámara de Comercio de Córdoba, “Manual del Exportador”. • Mauleon Torres Mikel, “Logística y Costos”, ed. Díaz de Santos. • Pau Cos Jordi de Navascues y Ricardo Gasca, “Manual de Logística Integral”, ed. Díaz de Santos. • “Énfasis Logística”, revista bimestral, Argentina. • Rosa Romero, “El transporte Marítimo”, ed. LogisBooks. • Ricard Marí y Jaime Rodrigo de Larrucea, “El transporte en Contenedor”, ed. Marge Books. • Ricardo Gonzales Blanco, “Manual de estiba para mercancías sólidas”, ed. UPC. • Gerardo Guerrero Garcia, “Construcción Naval y Teoría del Buque”. • Ricardo J. Sanchez, “Transporte marítimo y puertos”, CEPAL. • Naciones Unidas, “Concentración en los servicios de líneas regulares: causas del proceso y sus efectos sobre el funcionamiento de los puertos y de los servicios de transporte marítimo de las regiones en desarrollo”. 		
PROFESOR RESPONSABLE (firma aclarada)		
 DIEGO CAVALLI		
Programa aprobado por resolución de Consejo Directivo N°:		

VIGENCIA AÑOS	2023	2024	2025	2026	2027	2028
---------------	------	------	------	------	------	------

